

Чип-тюнинг Hyundai Solaris. Установка двухрежимной прошивки под газ-бензин

Специалистами представительства компании "Лаборатория Скорости" в Тюмени произведены работы чип-тюнинга двигателя Hyundai Solaris 1.4, 107лс (аналогичным образом выполняются работы по двигателю 1.6) - изменение программы управления двигателем с целью увеличения его мощности, удаления катализатора. Так как на автомобиле, работы по которому производились, было установлено газовое оборудование 4го поколения, по желанию клиента была разработана двухрежимная прошивка (одна - для работы на бензине, другая - на газе) и произведена физическая доработка разъема блока управления для переключения между режимами

Двигатель Хундай Солярис управляется блоком Kefico 17.9.12 (аналог от Bosch)



[\(/images/foto_otchet/Hyundai/Solaris14/Solaris_14_107_1.jpg\)](#)

Прошивка указанного двигателя Хендай Солярис осуществляется с разбором блока и подключением непосредственно к плате. Блок располагается в моторном отсеке рядом с аккумулятором



[\(/images/foto_otchet/Hyundai/Solaris14/Solaris_14_107_3.jpg\)](#)

Перед процедурой перепрошивки ЭБУ через диагностический разъем OBDII считываются ошибки по блоку двигателя. Разъем располагается под рулевой колонкой

В результате чип-тюнинга двигателя Hyundai Solaris повышается приемистость на низких оборотах, уменьшается задумчивость педали дроссельной заслонки и повышается максимальная мощность и крутящий момент двигателя в пределах 8-10%

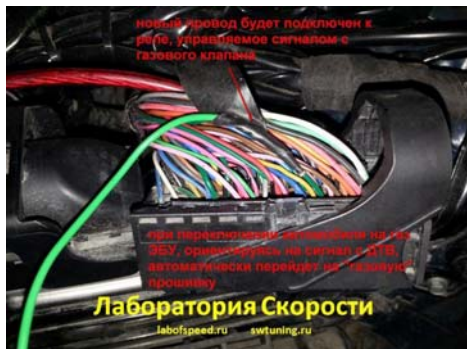
Так же в программе отключается катализатор - опрос второго датчика кислорода (ДК2 после катализатора - нижняя лямбда) и двигатель прошивается под евро 2

Как было сказано в начале, на автомобиле клиента было установлено газовое оборудование и он пожелал настроить работу ЭБУ под газ. Блок Bosch me17.9.12 позволяет делать двухрежимные прошивки, однако для переключения между ними необходимы физические доработки. В разъеме ЭБУ зачищается один из проводов:



[\(/images/foto_otchet/Hyundai/Solaris14/Solaris_14_107_4.jpg\)](#)

...этот провод соединяется с реле, управляемое сигналом с газового клапана. Работа проста: газовый клапан включился, реле замкнулось и на провод поступила "масса" - это сигнал для ЭБУ переключиться на газовую прошивку



[\(/images/foto_otchet/Hyundai/Solaris14/Solaris_14_107_5.jpg\)](#)

Настройка под газ подразумевает установку иных углов зажигания, т.к. газ обладает гораздо более высокой степенью сжатия - от 102 до 105. Более подробно можно прочитать в следующей статье: "[Газовое оборудование \(/index.php/tseny/243-nastrojka-ebu-pod-gazovoe-oborudovanie\)](#)"

Время работы по "чиповке двигателя" Хендай Солярис - 1,5 часа, с доработкой под двухрежимную прошивку - 2,5 часа

Стоимость работ можно узнать в разделе "[Цены \(/index.php/tseny/91-hyundai\)](#)"

Работы по перепрограммированию ЭБУ осуществляются на профессиональном оборудовании компании Alientech - КТАГ



[\(/images/foto_otchet/Hyundai/Solaris14/Solaris_14_107_2.jpg\)](#)



- Удаление (отключение) сажевых фильтров (DPF/FAP) (/udalenie-sazhevykh-filtrov)
- Удаление (отключение) системы AdBlue/BlueTec (/otklyuchenie-sistemy-adblue)
- Удаление (отключение) ЕГР/АГР (EGR) (/otklyuchenie-egr-agr-egr)
- Заслонки впускных каналов. Вихревые заслонки (/zaslonki-vpusknykh-kanalov-vikhreyye-zaslonki)

